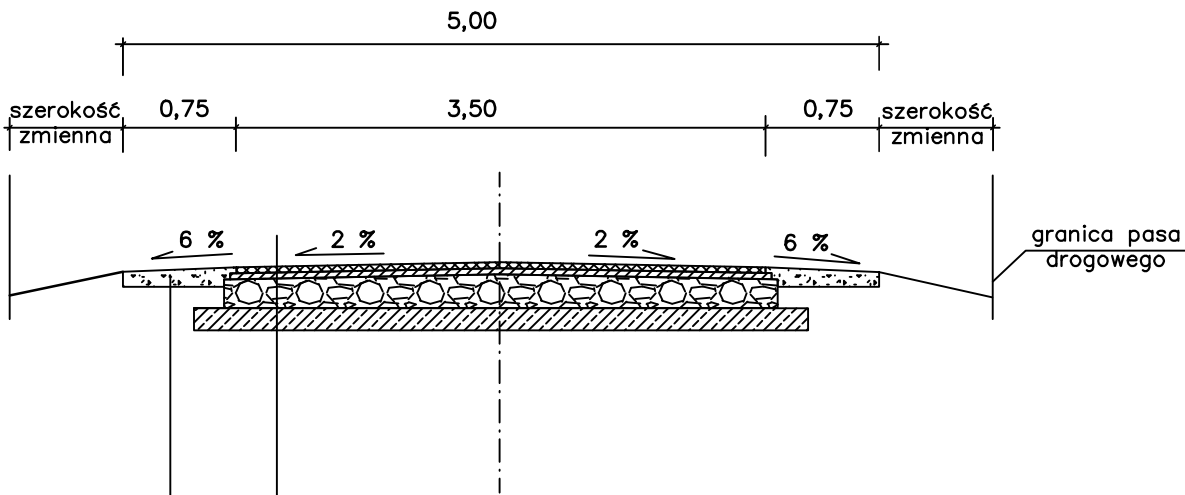


”DROGA GMINNA KLASY D”

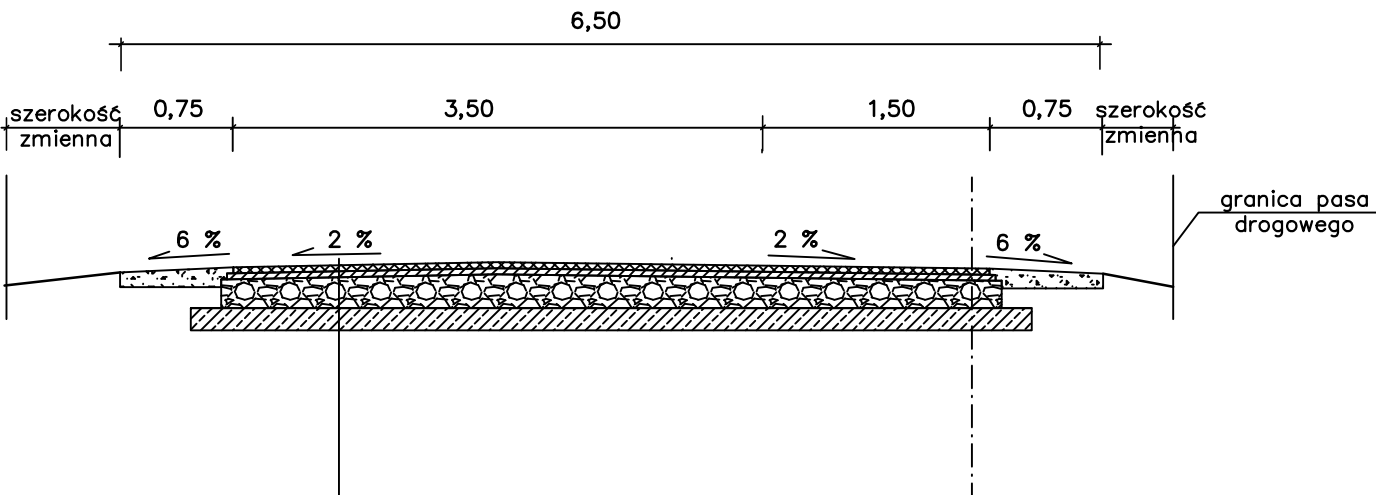
PRZEKRÓJ TYPOWY



warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
stabilizacja piasku cementem gr. 15 cm

pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 10 cm

PRZEKRÓJ TYPOWY Z MIJANKĄ



warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
stabilizacja piasku cementem gr. 15 cm

Nazwa inwestycji: "Przebudowa drogi gminnej nr 190649W Wola Pawłowska - Zemborzyn Pierwszy km 0+0,00 do km 0+990,00"			Stadium: Projekt Wykonawczy
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			Data: 01.2023
BRANŻA DROGOWA			Skala:
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów		1:50
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165 A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		Nr rysunku 3