

PROJEKT WYKONAWCZY

„Przebudowa drogi gminnej nr190640W Wola Pawłowska – Marianów km 0+0,00 do km 0+788,00”

Adres budowy: Województwo: mazowieckie, Powiat: lipski, Jednostka ewidencyjna: 140906_5 Lipsko,
Obręb: 0019 Wola Pawłowska

Obiekt położony jest na działce nr ew.: 140906_5.0019.1204

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi

- współczynnik kategorii obiektu: (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu: (w) 1,0

INWESTOR	Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1, 27-320 Solec nad Wisłą
----------	--

BRANŻA DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tadeusz Żak	167A/TBG/93	01.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Kotulski	165A/TBG/94	01.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny
4. Informacja dotycząca BIOZ
5. Tabela robót ziemnych
6. Przedmiar robót

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys 1. |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | Rys 2. |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | Rys 3. |
| 4. Przekrój podłużny | Rys 4. |
| 5. Przekroje poprzeczne | Rys 5. |

„Przebudowa drogi gminnej nr 190640W Wola Pawłowska – Marianów km 0+0,00 do km 0+788,00”

OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy na zadanie pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 190640W Wola Pawłowska – Marianów km 0+0,00 do km 0+788,00”

Działki inwestycji: 1204
Województwo: mazowieckie;
Powiat: lipski;
Jednostka ewidencyjna: Lipsko;
Obręb: Wola Pawłowska

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant - mgr inż. Tadeusz Żak
(branża drogowa) Uprawnienia 167A/Tbg/93
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów
2. Sprawdzający - mgr inż. Zbigniew Kotulski
(branża drogowa) Uprawnienia 165A/Tbg/94
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg

Tarnobrzeg, styczeń 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

1. Umowa z Miastem i Gminą Solec nad Wisłą;
2. Mapa pogładowa w skali 1 : 500;
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2454);
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.2022 poz. 1518.);
6. Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2018 poz. 1693);
7. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
8. Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną drogą.
9. Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na przebudowę drogi gminnej nr 190640W, a w szczególności:

- wykonanie podbudowy ,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,

3. Stan istniejący:

Przebudowywana droga znajduje się na dz. o nr ewid. 1204 - położenie: województwo: mazowieckie; powiat: lipski; Jednostka ewidencyjna: Lipsko; Obręb: 0019 Wola Pawłowska, stanowiącej pas drogowy. Nawierzchnia jezdni z kruszywa jest w złym stanie technicznym.

4. Wytyczne do budowy w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

4.1. Dane techniczne:

Klasa drogi	-	D – dojazdowa
Szerokość projektowanej jezdni	-	3,50 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% (spadek dwustronny)

4.2. Plan sytuacyjny:

Na długości całego odcinka zakłada się jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni 3,50 m, przy skrzyżowaniu z drogami gminnymi szerokość jezdni 5,0 m na długości 25,0 m. Dodatkowo zastosowano jedną mijankę. Pobocza utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5. Odwodnienie jezdni za pomocą spadków poprzecznych.

4.3. Profil podłużny:

Niweletę drogi wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

4.4. Przekrój konstrukcyjny:

Założono następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70
- 4 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70
- 20 cm – warstwa podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm
- 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem klasa C_{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa

Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – kruszywo łamane 0/31,5, stabilizowane mechanicznie

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki poprzeczne.

4.6. Zieleni:

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

4.7. Kanał technologiczny:

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

4.8. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych:

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej – 2901,00 m²
- Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego gr. 10 cm - 1182,00 m²

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 190640W nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy.

6. Obszar oddziaływania zadania

Obszar oddziaływania przedmiotowego zadania zamknie się w granicach działki stanowiącej pas drogowy tj. działka oznaczona nr ewidencyjnym: 1204.

7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: jezdnia, pobocza, mijanki.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch odbywający się na przebudowywanej drodze gminnej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

„Przebudowa drogi gminnej nr 190640W Wola Pawłowska – Marianów km 0+0,00 do km 0+788,00”

- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

Tadeusz Żak